















| Zeichen Nr             | Bedeutung                                       | 70%  | 100% | 125% |  |
|------------------------|---|------|------|------|--|
|                        |   | GR 1 | GR 2 | GR 3 |  |
| 101                    | Achtung   | x    | x    | x    |  |
| 102                    | Kreuzung  | x    | x    | x    |  |
| 103                    | Kurve rechts                                    | x    | x    | x    |  |
| 103                    | Kurve links                                     | x    | x    | x    |  |
| 105-10                 | Doppelkurve, zunächst links                     | x    | x    | x    |  |
| 105-20                 | Doppelkurve, zunächst rechts                    | x    | x    | x    |  |
| 113                    | Schnee- oder Eisglätte                          | x    | x    | x    |  |
| 114                    | Schleudergefahr bei Schmutz oder Glätte         | x    | x    | x    |  |
| 123                    | Baustelle                                       | x    | x    | x    |  |
| 124                    | Stau  | x    | x    | x    |  |
| 125                    | Gegenverkehr                                    | x    | x    | x    |  |
| 131                    | Ampel   | x    | x    | x    |  |
| 133                    | Fussgänger                                      | x    | x    |      |  |
| 134                    | Fussgängerüberweg                               | x    | x    |      |  |
| 136                    | Kinder  | x    | x    |      |  |
| 140                    | Viehtrieb                                       | x    | x    |      |  |
| 142                    | Wildwechsel                                     | x    | x    | x    |  |
| 145                    | Bus   | x    | x    | x    |  |
| 150 alt                | Bahnübergang beschränkt, alte Version           | x    | x    |      |  |
| 151                    | Bahn  | x    | x    | x    |  |
| 151 alt                | Bahnübergang unbeschränkt, alte Version         | x    | x    |      |  |
| 153 li, 153 re         | Bake 300 beschränkter BUe, links/rechts         | x    | x    |      |  |
| 156 re, 156 li         | Bake 300 mit Bahn links/rechts                  | x    | x    |      |  |
| 156 alt re, 156 alt li | Bake 300 mit Bahn alte Ausfuehrung links/rechts | x    | x    |      |  |
| 157li                  | Bake 300 links                                  |      | x    |      |  |
| 157re                  | Bake 300 rechts                                 |      | x    |      |  |
| 159li                  | Bake 200 links                                  |      | x    |      |  |
| 159re                  | Bake 200 rechts                                 |      | x    |      |  |
| 162li                  | Bake 100 links                                  |      | x    |      |  |
| 162re                  | Bake 100 rechts                                 |      | x    |      |  |
| 201                    | Andreaskreuz                                    |      | x    |      |  |
| BÜ02                   | Andreaskreuz mit LED-Blinklicht rot             |      | x    |      |  |
| 205                    | Vorfahrt gewähren                               | x    | x    | x    |  |
| 206                    | Stopp   | x    | x    | x    |  |
| 208.1                  | Vorrang Gegenverkehr                            | x    | x    |      |  |
| 208.2                  | Vorrang Gegenverkehr                            | x    | x    |      |  |
| 209.20.                | Vorgeschriebene Fahrtrichtung rechts            | x    | x    | x    |  |
| 209.20.                | Vorgeschriebene Fahrtrichtung links             | x    | x    | x    |  |
| 209.30                 | Vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus         | x    | x    | x    |  |
| 214.li                 | Vorgeschriebene Fahrtrichtung gerade/links      | x    | x    | x    |  |
| 214.re                 | Vorgeschriebene Fahrtrichtung gerade/rechts     | x    | x    | x    |  |
| 215                    | Kreisverkehr                                    | x    | x    | x    |  |
| 220                    | Einbahnstrasse rechts                           |      | x    | x    |  |
| 220                    | Einbahnstrasse links                            |      | x    | x    |  |
| 224                    | Bushaltestelle                                  |      | x    |      |  |
| 229                    | Taxihalt  |      | x    |      |  |
| 239                    | Gehweg  |      | x    |      |  |
| 242.1                  | Fussgängerzone Beginn                           |      | x    |      |  |
| 242.2                  | Fussgängerzone Ende                             |      | x    |      |  |
| 250                    | Verbot Fahrzeuge aller Art                      | x    | x    | x    |  |
| 251                    | Verbot für Kraftwagen                           | x    | x    | x    |  |
| 260                    | Verbot für Kraftfahrzeuge /Auto/Krad            | x    | x    | x    |  |
| 267                    | Verbot der Einfahrt                             | x    | x    | x    |  |
| 274                    | Tempolimit 30                                   | x    | x    |      |  |
| 274                    | Tempolimit 50                                   | x    | x    | x    |  |
| 274                    | Tempolimit 70                                   |      | x    | x    |  |
| 274                    | Tempolimit 80                                   |      | x    | x    |  |
| 274                    | Tempolimit 100                                  |      | x    | x    |  |
| 274                    | Tempolimit 20                                   | x    | x    |      |  |

| Zeichen Nr  | Bedeutung  | 70% | 100% | 125% |   |
|---|--|-----|------|------|---|
| 276   | Überholverbot PKW  | x   | x    | x    |  |
| 282   | Ende aller Streckenverbote   | x   | x    | x    |  |
| 283   | Absolutes Halteverbot  | x   | x    |      |  |
| 286   | Halteverbot  | x   | x    |      |  |
| 301   | Vorfahrt   | x   | x    |      |  |
| 306   | Vorfahrtsstrasse   | x   | x    | x    |  |
| 307   | Ende Vorfahrtsstrasse  | x   | x    |      |  |
| 308.1   | Vorrang vor Gegenverkehr   | x   | x    |      |  |
| 308.2   | Vorrang vor Gegenverkehr   | x   | x    |      |  |
| 314   | Parken   | x   | x    | x    |  |
| 350   | Fussgängerüberweg  | x   | x    |      |  |
| 357   | Sackgasse  | x   | x    |      |  |
| 1004-30   | Hinweisschild 100 m  |     | x    |      | 100 m   |
| 1004-31   | Hinweisschild Stop 100 m   |     | x    |      | STOP<br>100 m   |
| 1006-30   | Hinweisschild Ölspur   |     | x    |      | Ölspur  |
| 1024-17   | Traktor frei   |     | x    |      |  |
| 1052-30   | Gefahrgut Transporte   |     | x    |      |  |
| 1052-x  | Hinweisschild Unfall   |     | x    |      | Unfall  |
| <b>70% = GR 1</b>   | Strassenschilder 70 % der Normalgröße, Strassen bis 50 Km/h Fahrgeschwindigkeit      |     |      |      |   |
| <b>100% = GR 2</b>  | Strassenschilder Normalgröße, Strassen mit 70- 100 Km/h Fahrgeschwindigkeit          |     |      |      |   |
| <b>125%-140% = GR 3</b>   | Strassenschilder 125-140 % der Normalgröße, Strassen ab 100 Km/h Fahrgeschwindigkeit |     |      |      |   |
| Bestellnummernerstellung: Zeichennummer und Zeichengröße!   |  |     |      |      |   |
| Beispiele: 454 li GR1, 102 GR3  |  |     |      |      |   |
| Alle Produkte, die in roter Farbe gedruckt sind, haben eine Änderung zur letzten Preisliste erfahren, oder sind Neuprodukte |  |     |      |      |   |
| Einzelne, individuelle Schilder, Namens- und Richtungsschilder , Ortstafeln:  |  |     |      |      |   |
| nach Aufwand und auf Einzelangebot, ab ca 5,- €/Schild  |  |     |      |      |   |
| Sonderanfertigungen nach Kundenwunsch sind nicht rabattfähig  |  |     |      |      |   |
| <b>HOS Modellbahntechnik, Heinz O. Schramm</b>  |  |     |      |      |   |
| Im Öschle 9, D-72539 Pfronstetten, HOS-modellbahntechnik@web.de   |  |     |      |      |   |
| <a href="http://www.hos-modellbahntechnik.de">www.hos-modellbahntechnik.de</a>  |  |     |      |      |   |
| Telefon 0049 (0) 7388 993385  |  |     |      |      |   |
| Die Artikelliste Nr 08 Spur Z, Verkehrszeichen mit Preise ist gültig ab 12.02.2019  |  |     |      |      |   |
| <b>Alle Preise sind stets Stückpreise</b>   |  |     |      |      |   |
| Lieferung nach Absprache und Verfügbarkeit  |  |     |      |      |   |
| <b>Lieferkonditionen:</b>   |  |     |      |      |   |
| Mindestbestellwert 25,00 €, Versandpauschale und Porto 5,00 €, Versand Paket Hermes   |  |     |      |      |   |
| Sofortrabatt bei Lieferwert über 100,00 €: 10 % vom Warenwert, Lieferung versichert frei Haus innerhalb Deutschland         |  |     |      |      |   |
| Sofortrabatt bei Lieferwert über 250,00 €: 20 % vom Warenwert, Lieferung versichert frei Haus innerhalb Deutschland         |  |     |      |      |   |
| <b>Kunden aus dem Ausland bitte unbedingt Frachtraten v o r h e r anfragen!</b>   |  |     |      |      |   |
| Alle Preise Endpreise, keine Ausweisung der Mehrwertsteuer durch Kleinunternehmerregelung § 19 Abs. 3 UStG                  |  |     |      |      |   |